



Comune di Impruneta

Città metropolitana di Firenze

Corpo Polizia Municipale

Prot. n. data del protocollo
classificazione: nullaosta gara ciclistica

A CITTA' METROPOLITANA FIRENZE
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA AI SENSI DELL'ART. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285.

VISTA l'istanza presentata dal sig. Soffici Omero quale presidente della società S.S.D. Sancascianese ciclismo srl con sede legale a San Casciano in via IV Novembre 108, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica agonistica denominata " 63^ coppa Fausto Coppi – Memorial Moreno Poli" per il giorno 2 giugno 2023 che attraverserà le strade del territorio comunale di Impruneta.

VISTA la richiesta della Città Metropolitana di Firenze in cui ci richiede il nulla osta ai sensi dell'art. 9 p.2 del D.lgs n. 285 del 30 aprile 1992.

VISTE le disposizioni dell'art. 9 D.Lvo 30.04.1992 nr. 285 e successive modificazioni.

RITENUTA l'opportunità di consentire il transito della predetta corsa sulle strade di competenza del Comune di Impruneta.

RICHIAMATI gli art. 6 e 7 del D.Lgs 30.04.1992 nr. 285 e successive modifiche ed integrazioni. VISTI gli artt. 107/2 e 3° e 109/2° del DLgs 18.08.2000 nr. 267.

CONCEDE IL NULLA OSTA

al sig. Soffici Omero a transitare per il giorno 2 giugno 2023 sulle strade di competenza dell'amministrazione comunale di Impruneta secondo le seguenti prescrizioni:

- 1) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia;
- 2) sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;



- 5) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
- 6) sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico;
- 7) sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992 nr. 495 (regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x 25 cm., i cartelli costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad una altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m. I cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.1992 nr. 495;
- 8) Salvo che non sia diversamente disposto, al fine di garantire il rispetto della prescrizione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- 9) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- 10) sia accertato, durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
- 11) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- 12) sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 DPR. 495/92 e successive modificazioni;
- 13) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze evitando di arrecare danni di natura estetico ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- 14) al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- 15) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle forze dell'ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime di 50 x 50 cm siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente e in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- 16) limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;



Comune di Impruneta – Area metropolitana di Firenze
Corpo Polizia Municipale

17) salvo che non sia prevista la scorta degli organi di polizia stradale vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;

18) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;

19) sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando in quanto possibile segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

20) siano rispettate scrupolosamente le norme vigenti sulla circolazione stradale e la tutela della strada.

Resta inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del presente nulla osta.

Distinti / Cordiali saluti.

Impruneta, 12/05/2023

Il Responsabile del Servizio
Il Comandante
Dott. Enrico Calamante

tel. 055/2011290

comando.pm@[comune.impruneta.fi.it](mailto:comando.pm@comune.impruneta.fi.it)

EC/db

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.